|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الطقس المناخ الماء | **المنظمة العالمية للأرصاد الجوية**  **المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية**  الدورة التاسعة عشرة 22 أيار/ مايو – 2 حزيران/ يونيو 2023، جنيف | **Cg-19/Doc. 4.1(3)** |
| وثيقة مقدمة من: رئيس الجلسة العامة  23.V.2023  **معتمد** |

**البند 4 من جدول الأعمال: الاستراتيجيات الفنية التي تدعم تحقيق الغايات الطويلة الأمد**

**البند الفرعي 4.1 من جدول الأعمال: توفير الخدمات لتلبية الاحتياجات المجتمعية**

خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من اللائحة الفنية (مطبوع المنظمة رقم 49)،   
خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية



اعتبارات عامة

خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)،   
*خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*

1. في نيسان/ أبريل 2017، عقد الأمين العام للمنظمة (WMO) والأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) اجتماعاً ثنائياً ناقشا خلاله جملة أمور، منها التدابير التي تتيح تعزيز الكفاءة والحؤول دون ازدواجية الجهود ضمن وكالات الأمم المتحدة الشقيقة وفيما بينها. وإقراراً بأن المجلد الثاني من [*اللائحة الفنية*](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.YyfdJXZBxPZ) (مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية،* يتطابق إلى حد بعيد مع المرفق 3 باتفاقية الطيران المدني الدولي التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، اقتُرِح النظر في إمكانية وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، مع الإبقاء على المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) بوصفه المطبوع التنظيمي الرئيسي لجميع مقدمي الخدمات والمستخدمين. واعتُبر أن استنساخ مواد تنظيمية تصدرها وكالة أخرى من وكالات الأمم المتحدة، يتعارض مع مبادئ نظام إدارة الجودة. فغالباً ما تؤدي إجراءات الموافقة والنشر المتوازية وغير المتزامنة إلى تباين أو إلى عدم اتساق في المعايير الدولية والممارسات الموصى بها، مما يضر بمقدمي خدمات الأرصاد الجوية للطيران ومستخدميها. وفضلاً عن ذلك، فإن إصدار نسخ من المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) على نحو منتظم (عادةً مرة كل سنتَين أو كل ثلاث سنوات)، تحت عنوان المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، يستنزف وقت المنظمة (WMO) ويكبّدها تكاليف باهظة من الناحية التحريرية.

2. وفي كانون الثاني/ يناير 2018، أيّد فريق الإدارة التابع للجنة الأرصاد الجوية للطيران ([CAeM-MG-2018](https://wmoomm.sharepoint.com/sites/wmocpdb/eve_activityarea/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2Fwmocpdb%2Feve%5Factivityarea%2FAviation%2FComponents%2FReports%2FFinal%20Reports%2FCAeM%2DMG%2Fcaem%2Dmg%2D2018%5Ffinal%2Dreport%2Epdf&parent=%2Fsites%2Fwmocpdb%2Feve%5Factivityarea%2FAviation%2FComponents%2FReports%2FFinal%20Reports%2FCAeM%2DMG&p=true&ga=1)) اقتراح وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49. وفي تموز/ يوليو 2018، دعت الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-16)، من خلال [التوصية 5 (CAeM-16)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=5363#page=29)، إلى وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، وأوردت عدداً من البنود التمكينية التي يتعيّن على المنظمة (WMO) تنفيذها بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO). وفي حزيران/ يونيو 2019، أقرت الدورة الثامنة عشرة للمؤتمر العالمي للأرصاد الجوية (Cg-18) التوصية 5 (CAeM-16) بموجب [القرار 27 (Cg-18)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=9834#page=113).

3. ونظرت اللجنة الدائمة لخدمات الطيران (SC-AVI) (اللجنة الدائمة)، بمساعدة خبير استشاري من المنظمة (WMO) وأمانة المنظمة (WMO) وأمانة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، في طائفة واسعة من المسائل والترتيبات المرتبطة بوقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، آخذةً في حسبانها مثلاً أن الجزأين الأول والثاني من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 يتطابقان تماماً مع الجزأين الأول والثاني من المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، في حين أن الجزأين الثالث والرابع من المجلد عينه ليس لهما مقابل. وقررت اللجنة الدائمة وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين كما يلي: (1) يوقَف، اعتباراً من 31 كانون الأول/ ديسمبر 2023، إصدار الجزء الأول، *المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: المعايير الأساسية والممارسات الموصى باتباعها*، والجزء الثاني، *المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: التذييلات والملحقات،* من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49؛ (2) ويوقَف إصدار الجزء الثالث، *المعلومات المناخية لأغراض الطيران*، والجزء الرابع، *شكل وثائق الطيران وإعدادها*، من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، عند إدراج المواد ذات الأهمية المستمرة في وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، *إجراءات لخدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية* (PANS-MET) (الوثيقة رقم 10157)، وُيفضَّل أن يتم ذلك في إطار التعديل 1 للوثيقة المذكورة (PANS-MET) (مبدئياً في عام 2026).

4. ولمساعدة أعضاء المنظمة (WMO) وسائر الجهات المعنية على فهم كيفية وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على نحو أفضل، أعدّت اللجنة الدائمة [حزمة من أدوات التواصل تتضمن مجموعة "أسئلة يتكرر طرحها"](https://community.wmo.int/activity-areas/aviation/resources/tech-regs-v2-discontinuation).

**الإجراء المتوقع**

5. أعربت لجنة الخدمات، من خلال التوصية 6 (SERCOM-2)، عن تأييدها لخطة العمل الرامية إلى وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49. واستناداً إلى ما سبق، قد يرغب المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية في اعتماد القرار 1/4.1(3) (Cg-19) وفقاً لذلك.

مشروع القرار

مشروع القرار 1/4.1(3) (Cg-19)

خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)،  
خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية

إن المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية،

**إذ يشير** إلى [القرار 27 (Cg-18)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=9834#page=113) – *تقرير الدورة السادسة عشرة للجنة الأرصاد الجوية للطيران (CAeM-16)*، الذي اعتُمدت بموجبه [التوصية 5 (CAeM-16)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=5363#page=29) المتعلقة بوقف إصدار المجلد الثاني من [*اللائحة الفنية*](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.Yyfi0XZBxPZ)(مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*،

**وإذ يسلم** بأهمية ترتيبات العمل بين المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)،

**وقد درس** [التوصية 6 (SERCOM-2)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=11552#page=147) – *خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)، خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية،

**وإذ يحيط علماً** بخطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، على النحو الوارد في [مرفق](#Annex) هذا القرار؛

**يوافق** على وقف إصدار المجلد الثاني من [*اللائحة الفنية*](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.Yyfi0XZBxPZ) (مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*، على النحو التالي:

(1) يُوقَف، اعتباراً من 31 كانون الأول/ ديسمبر 2023، إصدار الجزء الأول، *المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: المعايير الأساسية والممارسات الموصى باتباعها*؛ والجزء الثاني، *المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: التذييلات والملحقات،* من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49؛

(2) يُوقَف إصدار الجزء الثالث، *المعلومات المناخية لأغراض الطيران*، والجزء الرابع، *شكل وثائق الطيران وإعدادها*، من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، عند إدراج المواد ذات الأهمية المستمرة في وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، *إجراءات لخدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية* (PANS-MET) (الوثيقة رقم 10157)، وُيفضَّل أن يتم ذلك في إطار التعديل 1 للوثيقة المذكورة (PANS-MET) (مبدئياً في عام 2026)؛

**يطلب من** الأمين العام ما يلي:

(1) ضمان الوقف المناسب والضروري لإصدار الجزأين الأول والثاني، ثم الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من[*اللائحة الفنية*](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.YuEs43ZBwuU) (مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*؛

(2) اتخاذ الترتيبات الملائمة لإدخال التعديلات والتحديثات اللازمة على أي مطبوع قائم من مطبوعات المنظمة (WMO) يُشار فيه إلى الجزأين الأول والثاني من المجلد الثاني من *اللائحة الفنية* القديمة (مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*، وإلى الجزأين الثالث والرابع من المجلد عينه عند وقف إصدارهما؛

**يطلب من** رئيس لجنة الخدمات (SERCOM) ضمان بقاء الأعضاء والاتحادات الإقليمية ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) على دراية، حسب الاقتضاء، بالتطورات المتعلقة بوقف إصدار المجلد الثاني من *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*؛

**يحثّ** الأعضاء المسؤولين عن توفير خدمات الأرصاد الجوية للطيران على الاطلاع، إلكترونياً ومجاناً، على المرفق 3 لاتفاقية الطيران المدني الدولي*، خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*، وعلى *إجراءات خدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية* (PANS-MET) عند توفرها، وذلك عن طريق المكتبة الإلكترونية (<https://elibrary.icao.int/>) التي تتكرم المنظمة (ICAO) بإتاحتها أو بأي وسيلة ملائمة أخرى *[الأمانة]*.

ـــــــــــــــــــــــــ

[عدد المرفقات: 1](#Annex)

مرفق مشروع القرار 1/4.1(3) (Cg-19)

**خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)،  
*خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية***

قائمة الاختصارات والمختصرات المستخدمة في خطة العمل:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ANC | : | لجنة الملاحة الجوية [التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| المرفق 3 | : | المرفق 3 باتفاقية الطيران المدني الدولي، *خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية* [التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| Cg | : | المؤتمر العالمي للأرصاد الجوية |
| Cg-[n] | : | الدورة [رقم] للمؤتمر العالمي للأرصاد الجوية |
| EC | : | المجلس التنفيذي |
| EC-[nn] |  | الدورة [رقم] للمجلس التنفيذي |
| ICAO | : | منظمة الطيران المدني الدولي |
| METP | : | الفريق المعني بالأرصاد الجوية [التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| METP/[n] | : | الاجتماع [رقم] للفريق المعني بالأرصاد الجوية [التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| PANS-MET | : | *إجراءات خدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية* (الوثيقة رقم 10157) [التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| SC-AVI | : | اللجنة الدائمة لخدمات الطيران |
| SC-AVI-[n] | : | الاجتماع [رقم] للجنة الدائمة لخدمات الطيران |
| SERCOM | : | لجنة خدمات وتطبيقات الطقس والمناخ والماء والخدمات والتطبيقات البيئية ذات الصلة |
| SERCOM-[n] | : | الدورة [رقم] للجنة خدمات وتطبيقات الطقس والمناخ والماء والخدمات والتطبيقات البيئية ذات الصلة |
| WMO-No. 49, Volume II | : | *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية* |

ملاحظة: تتألف *اللائحة الفنية* (مطبوع المنظمة رقم 49)، المجلد الثاني، *خدمات الأرصاد الجوية لأغراض الملاحة الجوية الدولية*، من أربعة أجزاء هي التالية:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الجزء الأول | : | المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: المعايير الأساسية والممارسات الموصى باتباعها |
| الجزء الثاني | : | المعايير الدولية والممارسات الموصى باتباعها: التذييلات والملحقات |
| الجزء الثالث | : | المعلومات المناخية لأغراض الطيران |
| الجزء الرابع | : | شكل وثائق الطيران وإعدادها |

في 1 كانون الثاني/ يناير 2022، كان الجزآن الأول والثاني من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49، مطابقَين للجزأين الأول والثاني من المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، *خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية*، في حين أن الجزأين الثالث والرابع من المجلد عينه لم يكن لهما مقابل.

**موجز خطة العمل**

وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة الرقم 49 على مرحلتَين، وذلك على النحو الآتي:

المرحلة 1: وقف إصدار الجزأين الأول والثاني في 31 كانون الأول/ ديسمبر 2023.

المرحلة 2: وقف إصدار الجزأين الثالث والرابع عند تطبيق تعديل وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، *إجراءات خدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية* (PANS-MET) (وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) رقم 10157) (مبدئياً في تشرين الثاني/ نوفمبر 2026).

**خطة العمل المفصلة**

**العامان 2022 و2023**

| **التدبير (عمودياً) │ تاريخ الإنجاز (أفقياً)** | **2022** | | | | **2023** | | | | **المسؤولية أو الاجتماع أو الجلسة** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 | الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 |
| وضع خطة عمل لوقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين | X | X |  |  |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| وضع اقتراح لنقل الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 إلى الفصلَين 7 و8 من وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS‑MET) |  | X |  |  |  |  |  |  | الأمانة بمساعدة اللجنة الدائمة (SC-AVI) [المنظمة (WMO)] |
| اعتماد خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  | X |  |  |  |  |  |  | الاجتماع الثاني للجنة الدائمة (SC-AVI-2) [المنظمة (WMO)] |
| التشاور بشأن النقل المقترح للجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 إلى الفصلين 7 و8 من وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) |  | X | X |  |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] مع الفريق المعني بالأرصاد الجوية (METP) [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| إعداد مواد تواصل تدعم حملة التوعية بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  | X | X |  |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| اعتماد خطة العمل لوقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  |  |  | X |  |  |  |  | الدورة الثانية للجنة الخدمات (SERCOM-2) [المنظمة (WMO)] |
| إعداد مواد تواصل تدعم حملة التوعية بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  |  | X |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| حملة توعية بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  |  | X | X | X | X | X | الأمانة واللجنة الدائمة مع الأعضاء [المنظمة (WMO)] |
| وضع الصيغة النهائية لاقتراح نقل الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 إلى الفصلين 7 و8 من وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) |  |  |  | X | X | X |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] مع الفريق المعني بالأرصاد الجوية (METP) [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| الموافقة على وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  |  |  |  |  | X |  |  | الدورة التاسعة عشرة للمؤتمر (Cg-19) [المنظمة (WMO)] |
| وضع تعديلات/ تحديثات لمطبوعات المنظمة (WMO) القائمة التي تشير إلى الجزأين الأول والثاني من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 القديم |  |  |  |  |  |  | X | X | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  |  |  |  |  |  | X |  | الاجتماع الثالث للجنة للدائمة (SC-AVI-3) [المنظمة (WMO)] |
| إتاحة المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) وتنقيح اللوائح الوطنية عند الاقتضاء |  |  |  |  |  |  | X | X | الأعضاء [المنظمة (WMO)] |
| وقف إصدار الجزأين الأول والثاني فقط من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 في 31 كانون الأول/ ديسمبر 2023 |  |  |  |  |  |  |  | X | الأمانة [المنظمة (WMO)] |

*ملاحظة - إن الإشارة في الجدول أعلاه إلى "النقل المقترح للجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 إلى وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET)" ترتبط حصراً بالمواد ذات الأهمية المستمرة.*

**العامان 2024 و2025**

| **التدبير (عمودياً) │ تاريخ الإنجاز (أفقياً)** | **2024** | | | | **2025** | | | | **المسؤولية أو الاجتماع أو الجلسة** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 | الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 |
| نشر تعديلات/ تحديثات لمطبوعات المنظمة القائمة التي تشير إلى الجزأين الأول والثاني من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 القديم | X | X | X | X |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين | X |  |  |  |  |  |  |  | الدورة الثالثة للجنة الخدمات (SERCOM-3) [المنظمة (WMO)] |
| إقرار اقتراح نقل الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 إلى الفصلين 7 و8 من وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) |  | X |  |  |  |  |  |  | الاجتماع السادس للفريق المعني بالأرصاد الجوية (METP/6) [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  | X |  |  |  |  |  |  | الدورة (رقم) للمجلس التنفيذي [المنظمة (WMO)] (يُحدد رقم الدورة فيما بعد) |
| استعراض أولي للتعديل المقترح إدخاله على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) التي تتضمن الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  |  | X |  |  |  |  | لجنة الملاحة الجوية [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| التشاور بشأن التعديل المقترح إدخاله على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) التي تتضمن الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  |  |  | X | X |  |  | الدول والمنظمات الدولية المعنية [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  |  |  |  |  |  | X |  | الاجتماع الرابع للجنة الدائمة (SC-AVI-4) [المنظمة (WMO)] |
| استعراض نهائي للتعديل المقترح إدخاله على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) التي تتضمن الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  |  |  |  |  | X | X | لجنة الملاحة الجوية [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |

**العامان 2026 و2027**

| **التدبير (عمودياً) │ تاريخ الإنجاز (أفقياً)** | **2026** | | | | **2027** | | | | **المسؤولية أو الاجتماع أو الجلسة** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 | الربع 1 | الربع 2 | الربع 3 | الربع 4 |
| إقرار التعديل المقترح إدخاله على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) التي تتضمن الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 | X | X |  |  |  |  |  |  | لجنة الملاحة الجوية [منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين | X |  |  |  |  |  |  |  | الدورة الرابعة للجنة الخدمات (SERCOM-4) [المنظمة (WMO)] |
| تقرير مرحلي بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 على مرحلتين |  | X |  |  |  |  |  |  | الدورة [رقم] للمجلس التنفيذي [المنظمة (WMO)] (يُحدَّد "الرقم" لاحقاً) |
| حملة توعية بشأن وقف إصدار المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 | X | X | X | X |  |  |  |  | الأمانة واللجنة الدائمة مع الأعضاء [المنظمة (WMO)] |
| تطبيق ونشر التعديل المقترح إدخاله على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) التي تتضمن الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 |  |  | X | X |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (ICAO)] |
| وضع تعديلات/ تحديثات لمطبوعات المنظمة (WMO) القائمة التي تشير إلى الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 القديم |  |  | X | X |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| إتاحة المرفق 3 باتفاقية منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) وتنقيح اللوائح الوطنية عند الاقتضاء |  |  | X | X |  |  |  |  | الأعضاء [المنظمة (WMO)] |
| وقف إصدار الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 عند تطبيق التعديل على وثيقة منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) (PANS-MET) (مبدئياً في تشرين الثاني/ نوفمبر 2026) |  |  |  | X |  |  |  |  | الأمانة [المنظمة (WMO)] |
| نشر تعديلات/ تحديثات لمطبوعات المنظمة (WMO) القائمة التي تشير إلى الجزأين الثالث والرابع من المجلد الثاني من مطبوع المنظمة رقم 49 القديم |  |  |  |  | X | X | X | X | الأمانة [المنظمة (WMO)] |

تاريخ آخر تحديث: 18 تشرين الأول/ أكتوبر 2022

ـــــــــــــــــــــــــ